

Příloha č. 7 dokumentace zadávacího řízení

-

Pravidla pro hodnocení nabídek

1. Základní pravidla pro hodnocení nabídek

Ekonomická výhodnost nabídek

1.1 Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s § 114 odst. 1 zákona podle jejich ekonomické výhodnosti.

1.2 Ekonomická výhodnost nabídek bude hodnocena v souladu s § 114 odst. 2 věta první zákona podle **nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality**.

Pravidla pro hodnocení nabídek

1.3 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. a) zákona kritéria hodnocení takto:

a) K01 - Nabídková cena,

b) K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu.

Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle písm. a) tohoto odstavce:

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena nabídková cena.

Účastník zadávacího řízení zpracuje cenu plnění podle čl. 9 dokumentace zadávacího řízení.

Bližší informace a pokyny pro kritérium hodnocení podle písm. b) tohoto odstavce:

V rámci tohoto kritéria hodnocení bude hodnocena kvalita nabízeného plnění, tj. pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu.

Podkritéria kvality v rámci tohoto hodnotícího kritéria a způsob jejich hodnocení jsou blíže specifikovány v čl. 2, 3, 4 a 5 tohoto dokumentu.

1.4 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích takto:

Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného kritéria hodnocení.

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejnižší hodnotu** kritéria, tj.:

a) K01 - Nabídková cena,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnocené nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{nabídka s nejnižší hodnotou}}{\text{hodnocená nabídka}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

Pro číselně vyjádřitelné kritérium hodnocení, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** kritéria, tj.:

b) K02 - Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu,

získá hodnocená nabídka bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů kritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

Takto vypočtená bodová hodnocení budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného kritéria hodnocení. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. V případě, že by nabídka s nejvyšší hodnotou byla rovna nule, nepoužije se výše uvedený vzorec a hodnocená nabídka obdrží nula bodů.

1.5 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi kritérii takto:

Kritérium	Název kritéria	Váha kritéria
K01	Nabídková cena	80 %
K02	Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu	20 %

1.6 Na základě součtu výsledných bodových hodnot jednotlivých nabídek v rámci kritérií hodnocení bude stanoveno pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek.

1.7 Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je ta, která získá nejvyšší celkový počet bodů za všechna kritéria hodnocení v součtu.

1.8 Pro hodnocení jsou rozhodné ceny bez DPH.

2. Kritéria pro hodnocení kvality plnění

Kritéria kvality

2.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 116 zákona následující podkritéria kvality:

Podkritérium	Název podkritéria
PK01	Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“
PK02	Odstavování vozidel
PK03	Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel
PK04	Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely
PK05	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu
PK06	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu
PK07	Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu
PK08	Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče

3. Pravidla pro hodnocení podkritérií kvality

Společná ustanovení

3.1 Jednotlivé pojmy související s hodnocením podkritérií kvality jsou blíže specifikovány v Technických a provozních standardech a návrhu smlouvy.

3.2 Počet vozidel, která bude dodavatel pro plnění závazku dle smlouvy o veřejných službách provozovat, **nesmí překročit dvojnásobek minimálního počtu vozidel** nezbytného k plnění předmětu veřejné zakázky uvedeného ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení).

3.3 Účastník zpracuje požadované údaje do formuláře pro zpracování podkritérií kvality (Příloha č. 6 dokumentace zadávacího řízení). Účastník je oprávněn ve Formuláři pro zpracování podkritérií kvality jen barevně (žlutě) označená pole. Účastníci nejsou oprávněni provádět jakékoli jiné změny, úpravy či doplnění jiných než barevně (žlutě) označených polí určených pro doplnění účastníky zadávacího řízení.

PK01 Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“

3.4 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která budou **nejpozději do 2 let od zahájení provozu** a dále pak po celou plnění smlouvy o veřejných službách vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“ z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení je procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

3.5 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %.

3.6 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

PK02 Odstavování vozidel

3.7 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách (od zahájení provozu), odstavených uvedenými způsoby:

- a) v temperovaných halách;
- b) v krytých plochách;
- c) mimo veřejně přístupné komunikace;
- d) na veřejně přístupných komunikacích.

3.8 Pod pojmem odstavování vozidla se rozumí umísťování vozidla do parkovacích a odstavných ploch přes noc.

3.9 Procentuální podíly vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel uvedené u jednotlivých způsobů odstavení dle odst. 3.7 tohoto dokumentu (zaokrouhlené na dvě desetinná místa) budou vynásobeny následujícími koeficienty:

- a) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel odstavených v temperovaných halách bude vynásoben **koeficientem 100**;
- b) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel odstavených v krytých plochách bude vynásoben **koeficientem 80**;

- c) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel odstavených mimo veřejně přístupné komunikace bude vynásoben koeficientem 40;
- d) procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel odstavených na veřejně přístupných komunikacích bude vynásoben koeficientem 0.

3.10 Bodová hodnocení vypočtená dle odst. 3.9 tohoto dokumentu budou následně sečtena a tento součet (zaokrouhlený na dvě desetinná místa) bude dále předmětem hodnocení ve smyslu čl. 5 tohoto dokumentu.

PK03 Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel

3.11 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, na plynový, elektrický nebo hybridní pohon z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách (od zahájení provozu). Předmětem hodnocení je procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

3.12 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %.

3.13 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

PK04 Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely

3.14 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený procentuální podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která budou vybavena dvěma Elektronickým vizuálním informačním systémem - vnitřním splňujícím požadavky Technických a provozních standardů zahrnujícím dva LCD panely umístěné v přední a střední části vozidla samostatnými LCD panely z celkového počtu vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách (od zahájení provozu). Předmětem hodnocení je procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa. První z panelů musí být vždy v přední části vozidla a druhý z panelů ve střední části vozidla.

3.15 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %.

3.16 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

PK05 Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu

3.17 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v **prvním roce provozu** (1 rok od zahájení provozu) z minimálního počtu vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky uvedeného ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení), který musí být dodržen v prvním roce plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení je minimální garantovaný počet

současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů **v prvním roce provozu** (1 rok od zahájení provozu) zaokrouhlený na celé číslo.

3.18 Minimální počet nízkopodlažních vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky je stanoven ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení). Uvedení nižší hodnoty, než je minimální počet nízkopodlažních vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky stanovený ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení), znamená nesplnění zadávacích podmínek.

3.19 V případě uvedení hodnoty vyšší, než je minimální počet vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky stanovený ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení) platí, že účastník uvedl právě hodnotu odpovídající minimálnímu počtu vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky stanoveného ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení).

PK06 Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu

3.20 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů **ve druhém roce provozu a dalších letech provozu** z minimálního počtu vozidel nezbytných k plnění předmětu příslušné části Veřejné zakázky uvedeného ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení), který musí být dodržen **ve druhém roce** plnění smlouvy o veřejných službách **a dalších letech** plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení je minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů **ve druhém roce provozu a dalších letech provozu** zaokrouhlený na celé číslo.

3.21 Minimální počet nízkopodlažních vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky je stanoven ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení). Uvedení nižší hodnoty, než je minimální počet nízkopodlažních vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky stanovený ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení) znamená nesplnění zadávacích podmínek.

3.22 V případě uvedení hodnoty vyšší, než je minimální počet vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky stanovený ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení) platí, že účastník uvedl právě hodnotu odpovídající minimálnímu počtu vozidel nezbytných pro plnění předmětu příslušné části veřejné zakázky stanoveného ve Specifikaci jednotlivých částí veřejné zakázky (Příloha č. 8 dokumentace zadávacího řízení).

PK07 Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu

3.23 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnocen účastníkem nabízený minimální procentuální podíl současně vozidel včetně provozní zálohy a záložních vozidel, která budou vybavena uzavřenou kabinou řidiče umožňující prodej jízdních doklad, z celkového počtu vozidel nabízených účastníkem k plnění smlouvy o veřejných službách, který musí být dodržen **ve druhém roce** plnění smlouvy o veřejných službách **a dalších letech** plnění smlouvy o veřejných službách. Předmětem hodnocení je procentuální podíl podle předchozí věty zaokrouhlený na dvě desetinná místa.

3.24 Hodnocené rozmezí: 0 % až 100 %.

3.25 Možné hodnoty pro účely hodnocení: 0 % až 100 % (uvedení nižší hodnoty než 0 % znamená nesplnění zadávacích podmínek; v případě uvedení hodnoty vyšší než 100 %, platí, že účastník uvedl právě hodnotu 100 %).

PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče

3.26 V rámci tohoto podkritéria kvality bude hodnoceno zajištění sociálních zázemí s bezplatným přístupem pro řidiče účastníkem. Tato sociální zázemí musí být umístěna do vzdálenosti 150 metrů od uzlů definovaných v tabulce níže a musí zahrnovat WC s tekoucí vodou. Zaměstnanci KORDIS JMK, a.s. a zaměstnanci zadavatele, kteří se prokáží kontrolním průkazem, do nich musí mít umožněn bezplatný vstup, případně jim musí být předán klíč. V případě, že se účastník zaváže, že zajistí sociální zázemí s bezplatným přístupem pro řidiče, musí být sociální zázemí zajištěno v každém okamžiku plnění smlouvy o veřejných službách (od zahájení provozu).

3.27 V případě, že se účastník zaváže, že zajistí sociální zázemí s bezplatným přístupem pro řidiče dle tohoto podkritéria, obdrží 1 bod. V případě, že se účastník nezaváže, že zajistí sociální zázemí s bezplatným přístupem pro řidiče dle tohoto podkritéria, obdrží 0 bodů

3.28 V případě, že pro příslušnou část veřejné zakázky není pro umístění sociálního zázemí stanoven žádný uzel, účastník se k zajištění sociálního zázemí s bezplatným přístupem pro řidiče dle tohoto podkritéria nezaváže a obdrží 1 bod.

3.29 Tabulka sociálních zázemí:

Číslo části veřejné zakázky	Sociální zázemí přidělená k dané části veřejné zakázky
35	NENÍ STANOVENO

4. Váhy podkritérií kvality

4.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. c) zákona váhu nebo jiný matematický vztah mezi podkritérii kvality v rámci kritéria hodnocení „Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu“ takto:

Podkritérium	Název podkritéria	Váha podkritéria
PK01	Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“	20 %
PK02	Odstavování vozidel	10 %
PK03	Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel	20 %
PK04	Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely	5 %

PK05	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu	5 %
PK06	Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu	25 %
PK07	Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu	5 %
PK08	Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče	10 %

5. Metoda vyhodnocení podkritérií kvality

5.1 Zadavatel stanovil v souladu s § 115 odst. 1 písm. b) zákona metodu vyhodnocení nabídek v jednotlivých podkritériích kvality v rámci kritéria hodnocení „Pravidla technologických postupů, organizačního a technického zabezpečení provozu“ takto:

Pro vyhodnocení nabídek bude použita bodovací metoda se stupnicí v rozsahu 0 až 100 bodů. Každé nabídce bude přidělena bodová hodnota, která bude odrážet úspěšnost nabídky v rámci příslušného podkritéria kvality.

5.2 Pro číselně vyjádřitelné podkritérium kvality, pro které má nejvýhodnější nabídka **nejvyšší hodnotu** podkritéria, tj.:

- a) PK01 Podíl vozidel, která jsou vybavena klimatizací prostoru pro cestující odpovídající požadavkům Technických a provozních standardů – Doplnkovému standardu „A“,
- b) PK02 Odstavování vozidel,
- c) PK03 Podíl plynových, elektrických nebo hybridních vozidel,
- d) PK04 Podíl vozidel Doplnkových standardů „V“, „K“ nebo „M“ se dvěma samostatnými LCD panely,
- e) PK05 Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů v prvním roce provozu,
- f) PK06 Minimální garantovaný počet současně vypravovaných Vozidel splňujících Doplnkový standard „N“ Technických a provozních standardů ve druhém roce a dalších letech provozu,
- g) PK07 Podíl vozidel s uzavřenou kabinou řidiče ve druhém roce a dalších letech provozu,
- h) PK08 Zabezpečení bezplatného sociálního zázemí pro řidiče,

získá hodnocená nabídka v daném podkritériu bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k nejvýhodnější nabídce.

Bodové hodnocení bude vypočteno podle vzorce:

$$\text{počet bodů podkritéria} = \frac{\text{hodnocená nabídka}}{\text{nabídka s nejvyšší hodnotou}} \times 100 \text{ (bodů)}.$$

5.3 V případě, že by nabídka s nejvyšší hodnotou v rámci daném podkritéria kvality byla rovna nule, nepoužije se výše uvedený vzorec a hodnocená nabídka obdrží v daném podkritériu kvality nula bodů.

5.4 Bodová hodnocení vypočtená postupem podle odst. 5.2 tohoto dokumentu budou stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa a budou dále násobena vahou příslušného podkritéria kvality. Takto zjištěná bodová hodnocení budou následně rovněž stanovena, resp. zaokrouhlena, na 2 desetinná místa. Bodová hodnocení získaná účastníkem v jednotlivých podkritériích kvality budou následně sečtena.